|  |
| --- |
| Další technické podmínky |

|  |
| --- |
| **II/128 Pacov, průtah** |
|  |

Předmětem stavby je oprava silnice II/128 a částečná oprava silnice II/129 a III/1292 navazující na průtah II/128. Silnice se nachází ve městě Pacov, okres Pelhřimov, Kraj Vysočina. Stavba bude rozdělena na čtyři dílčí úseky.

Začátek 1. úseku se nachází na pracovní spáře u garáží v km 15,596 a končí v křižovatce se silnici II/129 v km 16,138. Délka celého úseku je 542 m ( plocha 4 125m2).

Začátek 2.úseku se nachází v křižovatce se silnicí II/129 v km 16,138 a konec úseku se nachází u přechodu pro chodce v km 17,233. K tomuto úseku náleží ještě oprava silnice II/129 v km 7,851 – 7,868. Délka celého úseku je 1112 m (plocha 11 250m2).

Začátek 3.úseku se nachází u přechodu pro chodce v km 17,233 a konec úseku se nachází před čerpací stanicí na pracovní spáře v km 17,322. K tomuto úseku náleží ještě oprava silnice II/129 od km 7,655 – 7,850. Délka celého úseku je 284 m ( plocha 3 205m2).

Začátek 4. úseku se nachází na pracovní spáře křižovatky II/128 a III/1292 v km 0,000 a konec úseku se nachází v km 0,114. Délka celého úseku je 114 m (plocha 1 050m2).

**Technické podmínky**

**Stavební objekty:**

* SO 000 Všeobecné a ostatní náklady
* SO 101 – II/128 úsek č.1 garáže Pacov – křiž. II/129 15,596 – 16,138
* SO 102 – II/129 úsek č.2 křiž. II/129 – přechod u hasičů
* SO 103 – II/128 úsek č.3 přechod u hasičů – před čerpací stanicí
* SO 104 – III/1292 ul. Hronova

**SO 000 Všeobecné a ostatní náklady**

Jedná se o následující položky: zkoušení konstrukcí a prací zkušebnou zhotovitele, dokumentace skutečného provedení, zajištění regulace dopravy (DIO), geodetické zaměření plochy stavby, vytyčení inženýrských sítí, zajištění jejich ochrany, pasportizace a fotodokumentace stavby, a zajištění BOZP na stavbě.

**SO 101 – II/128 úsek č.1 – garáže Pacov – křiž II/129 ,, U Plechárny,,**

Na silnici bude provedeno frézování v tl. 50mm, budou proříznuty spáry u napojení na okolní komunikaci. Poté bude vozovka očištěna a bude aplikován spojovací postřik z asf. emulze 0,5kg/m2. Následně bude položena obrusná vrstva z ACO 11+ v tl.50mm. Lokální sanace z ACL 16+ tl. 50 mm jsou v předpoklad 10%.

**SO 102 – II/129 úsek č.2 – křiž. II/129 – přechod u hasičů**

Na silnici bude provedeno frézování v tl.50mm ve dvou vrstvách, budou proříznuty spáry u napojení na MK. Poté bude vozovka očištěna a bude aplikován spojovací postřik z asf. emulze 0,5kg/m2. Následně bude položena ložná vrstva z ACL 16 v tl. 50mm, poté bude položena obrusná vrstva z ACO 11+ v tl. 50 mm.

**SO 103 – II/128 úsek č.3 – přechod u hasičů – před čerpací stanicí**

Na silnici bude provedeno frézování v tl. 50mm, budou proříznuty spáry u napojení na okoní komunikaci. Poté bude vozovka očištěna a bude aplikován spojovací postřik z asf. emulze 0,5kg/m2, následně bude položena obrusná vrstva z ACO 11+ v tl. 50mm. Lokální sanace jsou v předpokladu 10% plochy.

**SO 104 – III/1291 - ulice Hronova**

Na silnici bude provedeno frézování v tl. 50mm ve dvou vrstvách, budou proříznuty spáry v napojení na okolní komunikaci. Vozovka bude očištěna a následně bude aplikován postřik z asf. emulze 0,5kg/m2, poté bude položena ložná vrstva ACL 16 v tl. 50mm a následně obrusná vrstva z ACO 11+ v tl.50 mm.

**Návrh konstrukce vozovky:**

**SO 101 – II/128 úsek č.1 – garáže Pacov – křiž. II/129 ,, U Plechárny,,**

**SO 103- II/128 úsek č.3 – přechod u hasičů – před čerpací stanici**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ 50mm ČSN 73 6121

ČSN EN 13 108-1

Spojovací postřik z asf. emulze 0,50kg/m2 PS-E ČSN 73 6129

Frézování vozovky 50mm

**SO 102 – II/129 úsek č.2 – křiž. II/129 – přechod u hasičů**

**SO 104 – II/1291 – ulice Hronova**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ 50mm ČSN 73 6121

ČSN EN 13 108-1

Spojovací postřik z asf. emulze 0,50kg/m2 PS-E ČSN 73 6129

Vozovkové vyztužení z geomřížoviny 50/50kN/m ČSN 73 6129

Asfatlový beton pro ložné vrsty ACL 16 50mm ČSN 73 6129

Spojovací postřik z asf. emulze 0,50kg/m2 PS-E ČSN 73 6129

Frézování vozovky 100mm

**Lokální sanace** – předpoklad 10 – 15% plochy stavby – určí TDS

**Další požadavky na stavbu:**

Frézovaný materiál:

Frézovaný materiál ze stavby bude odvezen na skládku cestmistrovství Pacov, lokalita skládka Trucbaba (do 3km).

Sjezdy a napojení:

Napojení sjezdů a MK bude řešeno v nejnutnější možné víře (většinou na stávající pracovní spáru).

Bodové prvky inženýrských síti:

V úsecích oprav bude provedena výšková úprava šachet, šoupat a vpustí. V případě nutnosti budou jednotlivé prvky vyměněny za nové.

VDZ

Bude provedeno v plastu dle stávajícího stavu (vodící proužek v šířce 125mm, středový proužek v šířce 125mm, specifické dopravní značení, přechody). V úseku č.1 bude realizováno nové VDZ (pouze vodící proužky, v současnosti chybí).

Dočasné dopravní opatření

Stavba bude prováděna na etapy za vyloučení provozu.

Dopravně inženýrská opatření, uzavírku, vyznačení objízdných tras včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel stavby. Objednatel požaduje provádět veškeré práce s vyloučením veškerého provozu, tzn. v celkové uzavírce.

**Zadávací podklady**

* Soupis prací v programu ASPE dle cenové soustavy OTSKP 2025.
* Situační mapa.